

Dronten : 22 mei 2019
Verzonden :
Kenmerk : U19.003700/GO/EH
Uw brief van :
Uw kenmerk :
Inlichtingen : de heer Heldoorn

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Windplan Groen
Postbus 248
2250 AE VOORSCHOTEN

Onderwerp: Zienswijze Rijksinpassingsplan Windplan Groen

Geachte heer/ mevrouw,

U ontvangt deze brief in het kader van de zienswijzenperiode van het ontwerp Rijksinpassingsplan (O-IP) Windplan Groen, de bijbehorende milieueffectrapportage (MER) en daarmee samenhangende ontwerpbesluiten. Deze plannen en besluiten maken onderdeel uit van een Rijkscoördinatieprocedure. In dat kader werken wij als gemeente Dronten intensief samen met u als landelijke overheid (ministeries van EZK en BZK), de andere regionale overheden (Provincie Flevoland en gemeente Lelystad) en de initiatiefnemers van Windplan Groen.

U weet dat wij als gemeente in dit proces de lokale belangen ter tafel brengen. Dit hebben wij gedaan in de ambtelijke projectgroepen, de stuurgroepen en in onze overlegreactie op het voorontwerp Rijksinpassingsplan (VO-IP). Dit doen wij enerzijds vanuit onze beleidskaders. Die beleidskaders zijn het 'Regioplan Windenergie Zuidelijk en Oostelijk Flevoland' (Regioplan) en het 'Beeldkwaliteitsplan Windenergie Dronten & Lelystad' (Beeldkwaliteitsplan). Anderzijds geven wij een stem aan de terugkoppeling die wij vanuit onze gemeenschap op de plannen krijgen. Met dit laatste beginnen wij deze brief. Wij zien namelijk dat er, met name in Ketelhaven en Biddinghuizen, vragen en zorgen zijn over de effecten van windplan Groen op de leefomgeving. Slagschaduw, geluid, waarde van onroerend goed, veiligheid en turbineverlichting zijn daarbij de voornaamste onderwerpen. Wij zien ook dat er vragen zijn over de afstand van de dichtstbij geplande windturbines tot de woonkernen. Het gevoel leeft dat wanneer deze afstand wordt verruimd, (kans op) hinder minder zal zijn. Hierop komen wij verderop in onze zienswijze nog terug.

Tussen Voorontwerp- en Ontwerp Inpassingsplan

Wij kunnen ons in grote lijnen vinden in het voorliggende O-IP. Op enkele punten wordt afgeweken van de principes uit het Beeldkwaliteitsplan, echter maakt u de redenen daarvoor inzichtelijk. Wij zien dat u een aantal punten uit onze overlegreactie op het VO-IP heeft verwerkt in het voorliggende O-IP. Dit waren:

Bijlage(n): --

- Het opnemen van een regeling die sanering van bestaande windmolens conform het Regioplan afdwingt. Wij constateren dat in het O-IP een volwaardige regeling is opgenomen.
- Het opnemen van een regeling die hinder door verlichting op de windmolens minimaliseert. Wij constateren dat het toepassen van vastbrandende verlichting is voorgeschreven, gecombineerd met een afwijkingsbevoegdheid voor het college van Dronten als er technieken beschikbaar komen die hinder verder beperken.
- Het voorschrijven van technieken en innovaties die hinder op woonkernen zoveel mogelijk beperken. Wij constateren dat maatwerk voor het terugbrengen van slagschaduw tot onder de norm (1 uur per jaar) is aangevraagd. Dit maatwerk is vastgelegd in de ontwerp omgevingsvergunning.
- Het verwerken van toetsing door de luchtvaart. Wij vroegen om duidelijkheid op dit gebied. Begin dit jaar is die duidelijkheid er gekomen. Gebleken is dat de toetsing op luchtvaartveiligheid door instanties leidt tot het vervallen van twintig turbines en een aanvullende bouwhoogtebeperking voor enkele turbines.

Wij brengen twee plantechische onderwerpen in. Wij vertrouwen erop dat u deze in het definitieve IP verwerkt. Het gaat om de volgende punten:

- Voor de ontsluiting van de turbineopstellingen zijn aanduidingen opgenomen op de verbeelding van het O-IP, waarmee meerdere opties worden opengehouden. Een aantal opties is niet wenselijk voor de gemeente Dronten. Hierover is overleg met de betrokken verkeerskundigen. Wij rekenen er op dat dit op een dusdanige wijze wordt afgerond dat bij de vaststelling van het IP de onwenselijke opties zullen vervallen.
- Op het gebied van archeologie wordt een aantal turbineposities in het O-IP vrijgegeven op basis van inventariserend archeologisch onderzoek. Naar aanleiding van dit onderzoek zijn gesprekken gaande met de betrokken archeologen over de wijze van aanpak. Het is daarom nu te vroeg om reeds turbinelocaties vrij te geven. Wij gaan er van uit dat hier tot aan de vaststelling van het IP nadere afstemming over plaatsvindt.

Zorg om hinder blijft

In de inleiding van deze brief hebben we de zorg om hinder al benoemd. Op deze plek gaan we er graag nader op in. In onze overlegreactie vroegen wij aandacht voor de zorgen en vragen die leven bij onze inwoners, specifiek in Ketelhaven en Biddinghuizen. Wij zien dat de initiatiefnemer, Windkoepel Groen, werkt aan het wegnemen van zorgen en onzekerheid over de effecten op leefklimaat door de windturbines. Echter, in de gesprekken die wij hebben met inwoners merken wij dat de zorgen (deels) blijven bestaan. Wij vragen of Windkoepel Groen, met ondersteuning van het Ministerie van EZK, de dialoog met bezorgde inwoners voortzet en waar nodig intensiveert, met als doel het wegnemen van zorgen en onzekerheid. Vanzelfsprekend ondersteunen wij graag bij deze dialoog.

Afstand tot woonkernen

Wij vroegen en vragen u de balans te bewaken tussen de pijlers onder het Regioplan: een mooier landschap, een duurzamere energiehuishouding, een sterkere economie en een groot draagvlak in de samenleving. Wij vroegen u om, waar mogelijk, bij aanpassing van de plaatsingsplannen de woonkernen zoveel mogelijk te ontzien. Wij zijn ons ervan bewust dat windturbines op de in het O-IP opgenomen plekken ruimschoots aan alle normen, onder andere voor milieuhinder en veiligheid, kunnen voldoen. Echter, wij

merken dat de afstand van de geplande windturbines tot de woonkernen als (te) beperkt wordt ervaren. Dit leidt tot zorgen en vragen bij inwoners.

Windplan Groen en Luchtvaart

Begin dit jaar zijn de resultaten van de toetsing op luchtvaartveiligheid door de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT) gereed gekomen. Daaruit blijkt dat er twintig turbines moeten vervallen ten opzichten van het VO-IP. Het afvallen van deze turbines heeft gelukkig niet geleid tot de noodzaak voor het bijplaatsen van turbines op andere plekken in het plangebied. Wij zien hierin bewijs van creativiteit en vitaliteit in het plan door met name initiatiefnemer Windkoepel Groen. De andere kant van de medaille is echter dat de (bedrijfseconomische) mogelijkheden om windturbines in de nabijheid van de woonkernen te verplaatsen of helemaal niet te plaatsen hierdoor verder worden beperkt. Dat baart ons veel zorgen. Zorgen bovenop de zorg die er toch al is vanwege de directe effecten van de uitbreiding van Lelystad Airport voor de leefkwaliteit in het plangebied.

Oproep aan Windkoepel Groen & Ministerie van EZK

Wij vragen Windkoepel Groen en het Ministerie van EZK om de getoonde creativiteit en vitaliteit te blijven benutten. Wij vragen om alle opties te onderzoeken om de afstand van de windturbines tot de woonkernen letterlijk te verruimen. Wij vragen Windkoepel Groen met ons te kijken naar alternatieven en mogelijkheden binnen de gemeente. Wij vragen het Ministerie van EZK om de twee Rijksdossiers, luchthaven Lelystad en Wind op land, integraal te bekijken. Te bekijken vanuit het perspectief van de inwoners van het plangebied. Vanuit dit perspectief mee te denken in oplossingen. Wat kan het Ministerie voor de inwoners van Biddinghuizen en Ketelhaven betekenen? Hoe kan zij bijdragen aan het wegnemen van zorgen om hinder en het beperken van hinder? Als gemeente spelen wij hierin graag een actieve rol en we gaan graag met Windkoepel Groen en het Ministerie van EZK in gesprek over (on)mogelijkheden en randvoorwaarden.

Burgerparticipatie

Er zijn stappen gezet op het gebied van burgerparticipatie door Windkoepel Groen. Maar graag willen we (parallel aan de procedure van het Rijksinpassingsplan) voortgang blijven boeken op dit punt, om zo door middel van laagdrempelige initiatieven alle inwoners van onze gemeente de kans te geven direct betrokken te zijn bij, en voordeel te hebben van Windplan Groen.

Wij wensen u veel succes in de verdere planvorming en zien graag de beantwoording op deze zienswijze tegemoet.

Met vriendelijke groet,

het college van Dronten

drs. T. van Lenthe
Secretaris

I.A. Bakker
burgemeester