

Aan de leden van de gemeenteraad

Onderwerp: Stand van zaken Windplan Groen

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeren wij u over de huidige stand van zaken van Windplan Groen. Wij gaan in op de ruimtelijke consequenties van het advies van de inspectie Leefomgeving & Transport (ILT) op het voorkeursalternatief uit het voorontwerp Rijksinpassingsplan. Ook praten wij u bij over de vorderingen in het overleg met de bewoners in de woongebieden Ketelhaven en Biddinghuizen.

Stand van zaken planologische procedure

Windplan Groen betreft de ontwikkeling van een grootschalig windpark op het grondgebied van de gemeenten Dronten (voor het grootste deel) en Lelystad. Met de ontwikkeling van het Windplan geeft de initiatiefnemer, Windkoepel Groen, uitvoering aan het door uw Raad in 2016 vastgestelde Regioplan Windenergie Zuidelijk en Oostelijk Flevoland. Op de planvorming is het op 28 september 2017 door uw Raad vastgestelde Beeldkwaliteitsplan Windenergie Dronten en Lelystad van toepassing. Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) is bevoegd gezag en coördineert de planologische procedure via de Rijkscoördinatieregeling (RCR). Het ministerie stelt voor het Windplan een Rijksinpassingsplan op, waarbinnen de regionale overheden de benodigde vergunningen kunnen verlenen. Op dit moment worden het ontwerp-inpassingsplan (O-IP) en de ontwerp-vergunningen voor de windturbines voorbereid.

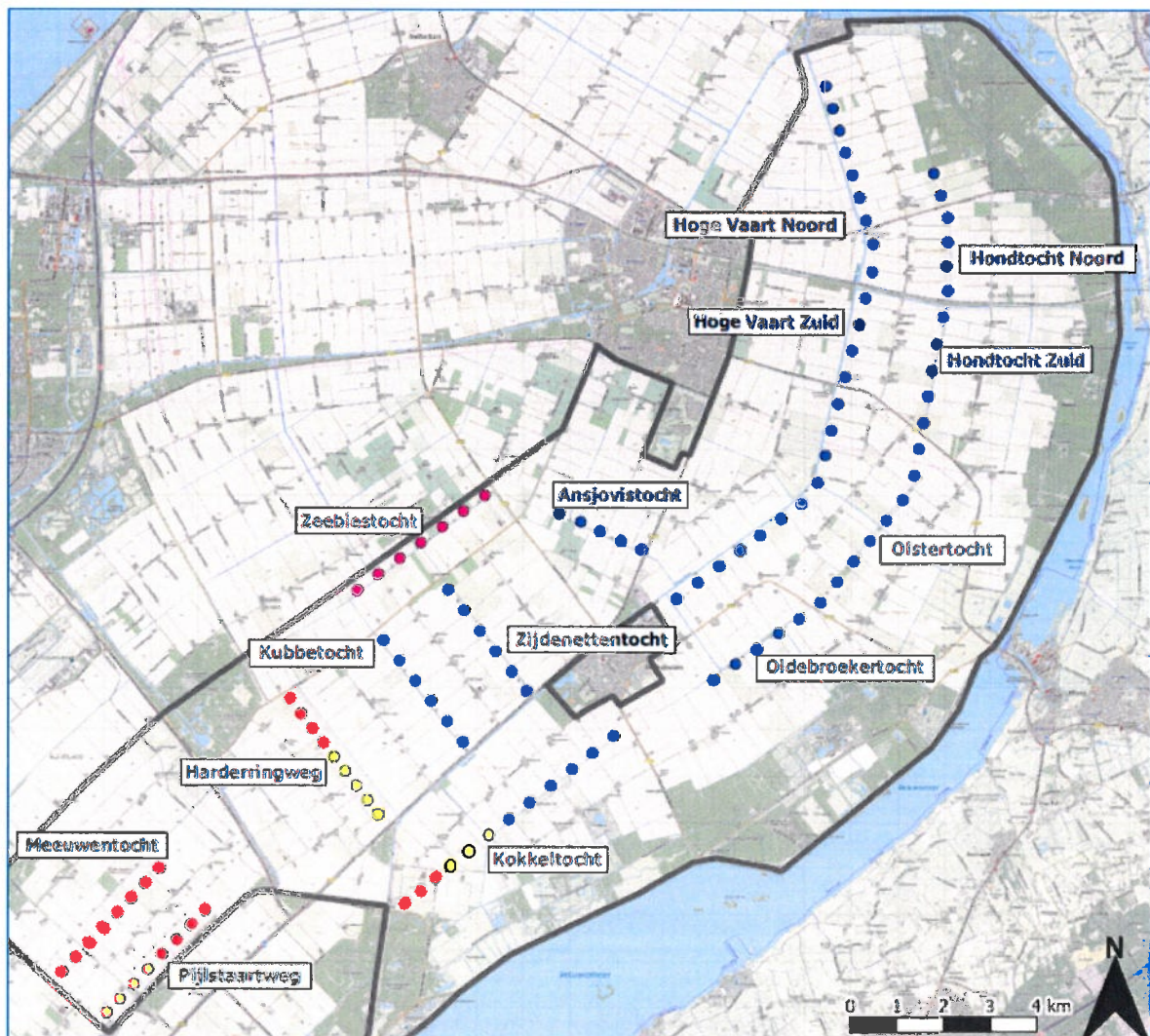
Als onderdeel van een overzichtelijk en informerend juridisch-planologisch traject, is in november het voorontwerp-inpassingsplan (VO-IP) naar de bestuurlijke overlegpartners, waaronder uw Raad, gestuurd. De basis voor het VO-IP is het Voorkeursalternatief (VKA) dat op 27 september 2018 is vastgesteld door uw Raad. In het VKA wordt uitgegaan van 109 turbines. Ten tijde van de vaststelling van het VKA bestond nog geen duidelijkheid over de beperkingen aan het plan vanuit luchtvaartveiligheid. De pre-toets *safety assessment* door de Inspectie Leefomgeving & Transport (ILT) was immers nog niet afgerond. Inmiddels is dit wel het geval.

Bijlage(n): --

Resultaat safety assessment luchtvaart

Op 21 december jl. is de Stuurgroep Windplan Groen geïnformeerd over de resultaten van de safety assessment. Hiermee is de beschikbare ruimte voor de plaatsing van windturbines, waarbinnen een verklaring van geen bezwaar van ILT is te verwachten, duidelijk geworden. Vanwege onder andere ruimte voor vliegen op zicht door kleinere vliegtuigen (Visual Flight Routes, VFR) en ruimte voor noodprocedures zijn in het zuidelijk deel van het projectgebied beperkingen opgelegd. Concreet heeft de uitkomst van de safety assessment de volgende consequenties voor het VKA van Windplan Groen, zoals dit in september 2018 is vastgesteld:

- Alle negen turbines van de Meeuwentocht komen te vervallen;
- Van de acht turbines aan de Pijlstaartweg vervallen er vier. Voor de resterende vier turbines wordt de maximale bouwhoogte met enkele meters verlaagd;
- Van de negen turbines aan de Harderringweg vervallen er vier. Voor de resterende vijf turbines wordt de maximale bouwhoogte met enkele meters verlaagd;
- De Kokkeltocht bestond in het VKA uit acht grote en vier kleinere turbines. Dit worden zes grote en drie kleinere turbines. Ook hier geldt voor de kleinere turbines dat de maximale bouwhoogte met enkele meters wordt verlaagd.



Datum : 26 februari 2019
Bladnr. : 3
Kenmerk : U19.000948/ GO/ EH
Geadresseerde :

Deze uitkomsten leveren het beeld zoals in de figuur hierboven geschetst. Voor de blauwe stippen geldt voor de te plaatsen turbines een tiphoogte van maximaal 249 meter, voor de roze stippen geldt een maximale tiphoogte van 200 meter en voor de gele stippen een maximale tiphoogte van 156 meter. De rode stippen betreffen de turbineposities in het oorspronkelijke VKA die vanwege de safety assessment komen te vervallen.

Windkoepel Groen, provincie en gemeenten hebben hun teleurstelling kenbaar gemaakt over de uitkomst van de safety assessment. Het afvallen van turbines en de bouwhoogtebeperkingen hebben een negatieve impact op het economisch perspectief van Windplan Groen. De negatieve impact is gemitigeerd door voor de bestaande, relatief nieuwe lijn windturbines aan de Meeuwentocht (gemeente Lelystad) een dubbeldraai periode van vijf jaar toe te staan (in plaats van directe sanering ten behoeve van de geplande, maar vervallen, nieuwbouw aan de Meeuwentocht). Daarnaast is de hoogte van de SDE+ subsidie voor 2019 gelijk gebleven aan 2018, waar een daling werd verwacht. Ook dit heeft een dempende werking op het negatieve effect van het afvallen van turbines. Windkoepel Groen heeft aangegeven hiermee nog voldoende economisch perspectief te zien om de ontwikkeling voort te zetten.

Windplan Groen en de woongebieden

In de Raadsvergadering van 6 december 2018 riep u het college op om te kijken waar de mogelijkheden liggen om de woongebieden (Ketelhaven en Biddinghuizen) te ontzien en windmolens meer op afstand te plaatsen, waarbij het Regioplan wel het vertrekpunt is. De initiatiefnemers geven aan draagvlak in de woongebieden van groot belang te vinden, maar ook dat zij binnen de huidige planning en business case (nog) geen ruimte zien voor nieuwe wijzigingen om hier aan tegemoet te komen. De regionale overheden en Windkoepel Groen hebben afgesproken dat gedurende het proces tot daadwerkelijke plaatsing geanalyseerd wordt of de dichtstbijzijnde turbines alsnog kunnen komen te vervallen en of (indien noodzakelijk) hiervoor compensatie beschikbaar is.

De dialoog met de bewoners van de woongebieden is actief voortgezet. Per brief van 13 november 2018 hebben wij de VvE Ketelhaven aangeboden om ondersteuning te bieden om de dialoog tussen hen en de initiatiefnemers te bevorderen, in de vorm van middelen, mensen of bijvoorbeeld ondersteuning door inhuur van onafhankelijke expertise. We zijn met de VvE in gesprek op welke wijze we hier invulling aan kunnen geven. Ook met Dorpsbelangen Biddinghuizen hebben we constructieve gesprekken gevoerd over Windplan Groen en de betekenis hiervan voor Biddinghuizen.

Vervolg

Het ontwerp-inpassingsplan en de ontwerp-omgevingsvergunningen worden naar verwachting in april en mei ter inzage gelegd. Een ieder, en ook uw Raad, heeft gedurende zes weken de mogelijkheid een zienswijze in te dienen op de ontwerp-stukken. Ons college komt in deze periode met een voorstel hieromtrent bij u. In deze periode zullen ook informatiebijeenkomsten worden georganiseerd.

In de voorbereiding naar het definitieve ontwerp-inpassingsplan zetten wij ons maximaal in om zoveel als mogelijk invulling te geven aan de wensen die uw Raad in de overlegreactie op het voorontwerp-inpassingsplan heeft meegegeven.

Datum : 26 februari 2019
Bladnr. : 4
Kenmerk : U19.000948/ GO/ EH
Geadresseerde :

Tot zover de huidige stand van zaken met betrekking tot Windplan Groen. We houden u op de hoogte in het geval van verdere ontwikkelingen.

In de verwachting u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

het college van Dronten



drs. T. van Lenthe
Secretaris



I.A. Bakker
burgemeester